

Mechanische Leiterabsenkung

10.11.2014 von MH



Um die Möglichkeiten zur Abnahme der 3-teiligen Schiebleiter vom Fahrzeugdach des neuen HLF3 kennenzulernen fuhr die Arbeitsgruppe am 10. November 2014 zur Firma Rosenbauer nach St.Pölten/Neidling.

Bei unserem alten in Laxenburg in Dienst befindlichen Tanklöschfahrzeug haben wir eine elektrische Leiterabsenkung, welche allerdings beim Verbau am neuen HLF3 eine enorme Zunahme beim Fahrzeugeigengewicht bedeuten würde.

Deshalb haben wir eine mechanische Leiterabsenkung besichtigt und ausprobiert um hier eine Entscheidung zu treffen.